Gemeente Albrandswaard

Programma 3 - Buitenruimte

Inleiding programma 3

Omschrijving (toelichting)

Het groene karakter is een van de belangrijkste kwaliteiten van Albrandswaard. We willen een mooie en duurzame gemeente achterlaten voor onze kinderen en kleinkinderen. Het Kasteel van Rhoon, het Valckensteynse Bos, het Buijtenland van Rhoon, de Grienden en de Oude Maas zijn daar mooie voorbeelden van. De bossen, polders en grienden trekken veel wandelaars en fietsers. Ze geven Albrandswaard een bijzondere positie in de regio. Die willen we behouden en beschermen.

Daarom werken we vanuit één visie Openbare Ruimte aan de ontwikkeling, inrichting, het beheer en het onderhoud van onze buitenruimte. Zo kunnen we bij beleid, projecten en beheer steeds dezelfde uitgangspunten gebruiken. We richten de openbare ruimte ook klimaatadaptief in. Dat betekent dat de openbare ruimte beter bestand is tegen hitte, droogte en hevige regen. Klimaatadaptatie wordt een vast onderdeel van beheer, onderhoud, nieuwbouw, reconstructies en andere grote projecten. Met een pilot testen we nieuwe oplossingen in de praktijk. De ervaringen gebruiken we om te bepalen hoe we klimaatadaptatie voortaan standaard toepassen.

Ook investeren we in groen dat bijdraagt aan een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving. Groen is niet alleen mooi, maar draagt ook bij aan gezondheid, biodiversiteit, verkoeling en een klimaatadaptieve omgeving. Daarom werken we aan meer kwalitatief groen en bomen, natuurvriendelijk beheer en betere verbindingen tussen natuurgebieden en aan een veilige en bereikbare leefomgeving.

De historische dijkenstructuur bepaalt voor een groot deel hoe onze wegen zijn ingericht. Daardoor kunnen we wegen niet altijd grootschalig aanpassen, terwijl een groeiende bevolking voor meer verkeer zorgt. In 2025 hebben we daarom een nieuw mobiliteitsplan vastgesteld. Hierin verbinden we mobiliteit met leefbaarheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid, onderhoud en ruimtelijke projecten. In de dorpskernen zijn auto’s te gast. Schoolroutes en schoolomgevingen krijgen voorrang bij aanpassingen. We stimuleren deelmobiliteit en investeren in voldoende laadpunten voor elektrische voertuigen. Ook willen we de beschikbare parkeerruimte eerlijk verdelen. We pakken parkeerdruk per gebied aan en houden daarbij rekening met inwoners, ondernemers en nieuwe ontwikkelingen.

3.1 Buitenruimte

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

Een klimaatadaptieve openbare ruimte

We richten de openbare ruimte zo in dat deze beter bestand is tegen hitte, droogte en hevige regen. Dit doen we vooral bij nieuwbouw, reconstructies en andere grote projecten.

Met een pilot testen we nieuwe en vernieuwende klimaatadaptieve oplossingen. De pilot levert praktische informatie op. Daarmee bepalen we hoe we klimaatadaptatie voortaan standaard toepassen bij reconstructies en gebiedsontwikkelingen. Klimaatadaptatie wordt een vast onderdeel van de inrichting en het beheer van de openbare ruimte.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1b We richten (naast speerpunt 2.1.c) een pilotwijk openbare ruimte in. Waar we experimenteren met klimaatadaptieve oplossingen.

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

Eén visie op de openbare ruimte

We willen de openbare ruimte vanuit één samenhangende visie ontwikkelen, inrichten, beheren en onderhouden. Deze visie helpt ons om keuzes te maken bij beleid, projecten en dagelijks beheer. Zo werken we vanuit dezelfde uitgangspunten aan een aantrekkelijke en goed onderhouden openbare ruimte.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1a We stellen een integrale visie Openbare Ruimte vast. Deze gebruiken we om keuzes te maken bij beleid, projecten en beheer.

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

Meer en beter groen

Groen is niet alleen mooi. Het draagt ook bij aan gezondheid, biodiversiteit, verkoeling en een klimaatbestendige omgeving. Daarom willen we meer kwalitatief groen en bomen in de openbare ruimte. Met natuurvriendelijk beheer en betere verbindingen tussen natuurgebieden versterken we ook de biodiversiteit.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1c We vergroten de hoeveelheid kwalitatief groen en bomen die bestand zijn tegen de klimaatveranderingen in ons gebied. Ook zetten we in op natuurvriendelijk beheer en betere verbindingen tussen natuurgebieden.

Wat willen we bereiken? (Speerpunten)

Parkeren eerlijk verdelen

De beschikbare parkeerruimte is op sommige plaatsen beperkt. Daarom pakken we de parkeerdruk per gebied aan. We houden daarbij rekening met inwoners, ondernemers en nieuwe ontwikkelingen. Zo willen we de parkeerdruk verminderen of de beschikbare plaatsen eerlijker verdelen.

Wat gaan we daarvoor doen? (Speerpunten met maatregelen)
CWP 3.1d We brengen de parkeerdruk per gebied in beeld en onderzoeken welke maatregelen nodig en mogelijk zijn.

3.2 Kunst, Cultuur & Evenementen

3.3 Maatschappelijk vastgoed